

Produkte // RS-Reifen Lift 4T (4-teilig)

Produktbeschreibung: RS-Reifen Lift 4T (4-teilig)

(Geschützt im ganzen EU-Binnenmarkt durch das (HABM) /Alicante (Spanien) am 07.03.2013 unter der Rollnummer 002 197 988)



Funktion

Der RS-Reifen Lift 4T hat zusätzlich eine integrierte Höhenverstellung und entspricht grundsätzlich den Eigenschaften des RS-Reifen 4T.

Einige Gründe die dafür sprechen, dass der Reifen sich auch oben öffnet sind zum Beispiel:

- Unterschiedlich große Hunde, von Mini bis Large, trainieren in einer Gruppe und es kommt vor, dass man vergisst, den Reifen insbesondere für die großen Hunde hoch zu stellen. Der große Hund könnte, was schon passiert ist, dann in den oberen Teil des Reifens springen.
- Übermotivierte Hunde könnten ebenfalls zu hoch springen und so mit dem oberen Teil des Reifens kollidieren.
- Anfängerhunde, die noch in der Ausbildung sind und den Reifen als Hindernis noch nicht kennen, könnten aufgrund der noch fehlenden Ausbildung ebenfalls zu hoch springen und so mit dem oberen Teil des Reifens kollidieren.



RS-Reifen Lift 4T (erkennbar an den beiden RS-Logoaufklebern an den beiden oberen Reifen-Sollbruchstellen)

Der Running-Safe-Reifen Lift 4 T wurde entwickelt, damit sich zusätzlich der obere Teil des Reifens bei einer Kollision auch öffnen und lösen kann. Im oberen Teil des RS-Reifen 4T, ist zwischen der Aufhängung des Reifens ein Teilbereich eingesetzt, ähnlich wie der untere sich komplett vom Reifen lösende Teil, welches sich bei entsprechender Kollision öffnet und ggf. zu Boden fällt. Die beiden an der Aufhängung angebrachten Teile bleiben am Gestell. Der untere Teil des Reifens fällt bei entsprechender Beanspruchung wie gehabt auf den Boden. Im oberen Zwischenstück des RS-Reifen 4T sind stärkerer Magnet eingesetzt als im unteren Teil des Reifens. Somit öffnet sich der Reifen komplett, wenn dieser entsprechend beansprucht wird. Durch die Verwendung von Magneten, werden alle Teile des Reifens nach einer Öffnung wieder zusammengeheftet und ausgerichtet. Der untere Teil des Reifens kann sich von dem oberen Teil wie gehabt trennen, sodass der untere Teil auf den Boden fallen wird, wenn ein Hund auf diesen einwirkt oder aufkommt.



Geschlossener RS-Reifen Lift 4T

Die RS-Reifen Lift 2T / 3T / 4T wurden entwickelt, um die Höhenverstellung des Reifens ohne aufwendige technische Hilfsmittel vorzunehmen, wie z.B. einen zusätzlichen Rahmen für die Höhenverstellung in den bereits bestehenden Rahmen, einzubauen.

Konstruktion

Der RS-Reifen Lift 4T wird oben anstatt von Ösen, mit Haken in die Ketten eingehängt, welche am Reifengestell befestigt sind. Die Befestigungen am Reifengestell müssen mittig einen Abstand von 465mm haben, damit eine einwandfreie Höhenverstellung des Reifens gewährleistet ist.

Die Höhenverstellung wird wie folgt vorgenommen:

- Die seitlichen Ketten des Reifens vom Gestell lösen (*TIPP: Beim RS-Reifengestell ist das nicht nötig, da sich die Halterungen automatisch mit verstellen!*)
- Den im Gestell hängende Reifen etwas anheben
http://www.rs-hundesportgeraete.de/img/produkte_reifen4T_3_gr.jpg
- Die beiden oberen Ketten aushängen
- Den Reifen auf die gewünschte Höhe heben
- Die Ketten wieder in die Haken einhängen
- Die seitlichen Ketten wieder am Gestell befestigen (*TIPP: Beim RS-Reifengestell ist das nicht nötig, da sich die Halterungen automatisch mit verstellen!*)
- **Fertig!!!**



Geöffneter RS-Reifen Lift 4T

Für die standardmäßig genutzten Höhen des Reifens empfiehlt es sich, die Kettenglieder z.B. farblich zu markieren, was die Höhenverstellung erheblich vereinfacht.

Die beiden oberen Ketten werden mittels eines Gegengewichtes, durch eine Öffnung im Reifen, direkt neben den Haken, in das Reifeninnere beim Anheben des Reifens hineingezogen und beim Absenken des Reifens herausgezogen.

Die Verstellung ist sehr einfach, da sich die Ketten beim Verstellen, nicht selbsttätig in den Haken einhängen und ein Einklemmen der Finger ist - bei fachgerechter Handhabung - ebenfalls nahezu ausgeschlossen.

Sofern ein Hund schräg in den Reifen springt und diesen mit entsprechendem Druck berührt, werden sich die seitlichen, von Magneten gehaltenen Ketten ebenfalls lösen und somit eine Verletzungsgefahr, für solch eine Situation, ebenfalls minimieren.

Sollte sich die Öffnung des oberen Reifenteils z.B. durch eine wie oben beschriebene Situation verändern, wird der Reifen einfach wieder in seine ursprüngliche Form gedrückt. Dies ist durch einen im oberen Reifenteil eingebauten Stabilisator, problemlos, ohne Werkzeug und erheblichen Kraftaufwand, möglich.

Verwendung

Die RS-Reifen Lift 2T / 3T oder 4T sind grundsätzlich im RS-Reifengestell eingebaut und können in viele bereits vorhanden Reifengestelle nachträglich eingebaut werden. Lediglich die Höhenverstellung der seitlichen Ketten muss individuell an den vorhandenen Rahmen angepasst werden.

Die Ketten, an denen der Reifen befestigt wird, sind für einen Rahmen der Größe 1500mm breit und 1500mm hoch ausgelegt und müssen (beim nachträglichen Einbau) ggf. bauseits vom Kunden angepasst werden.

Service

Für technische Problemlösungen stehen wir Ihnen gerne, soweit möglich, zur Verfügung.

RS
HUNDESPORT

GERÄTE